

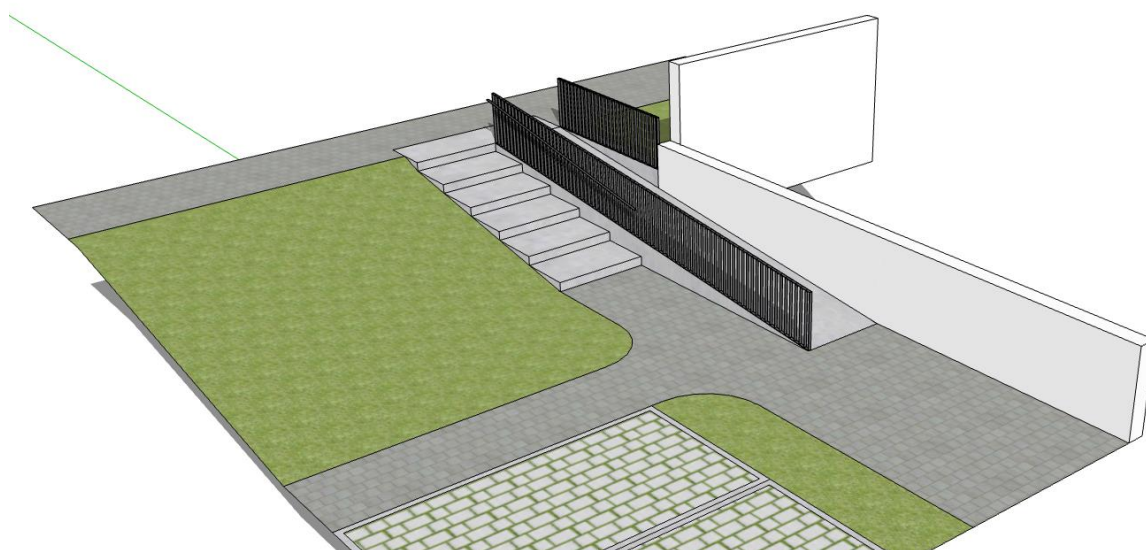
Parkoviště pod zámkem Holešov

Investor: Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov

Dokumentace pro provedení stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO.101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA



OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel dokumentace	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4. Vztah k ostatním objektům	4
5. Stavební objekt SO 101.2 Schodiště a rampa	4
5.1. Detail „A“ – Schodiště	5
5.2. Detail „B“ - Schodiště s rampou	5
6. Zemní plán a zemní práce	5
7. Vytyčení	6
8. Odvodnění	6
8.1. Odvodnění zemní pláň - trativod	6
8.2. Povrchové odvodnění	6
9. Křížení inženýrských sítí	6
10. Vegetační úpravy	7
11. Zvláštní podmínky na postup výstavby	7
12. Vazba na případné technologické vybavení	7
13. Přehled výpočtů	7
14. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	7
15. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	7

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	Projektová dokumentace Parkoviště pod zámek Holešov
Název stavebního objektu:	SO 101.2 Schodiště a rampa
Místo stavby:	Holešov
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Holešov
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Město Holešov

Masarykova 628
769 17 Holešov

IČ: 00287172

1.3. Zhotovitel dokumentace

Studio Brácha s. r. o.

Sušilova 448/56
769 01 Holešov

IČ: 07311915

2. Stručný technický popis

Stavební objekt SO 101.2 Schodiště a rampa řeší návrh dvou schodiště a rampy v místě dvou rozlišných výškových úrovní v prostoru před zámek ve městě Holešov, včetně jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami v intravilánu města Holešov a stavební úpravy stávajících zpevněných ploch podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov.

Schodišťové stupně a rampa jsou navrženy s krytem broušeného betonu, který navazuje na plochy chodníků z betonové zámkové dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním dešťových vod, případně stékáním dešťových vod do stávajících dešťových vpustí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

- Dopravní průzkum, diagnostický průzkum ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

4. Vztah k ostatním objektům

Stavební objekt SO 101.2 Schodiště a rampa je řešen v rámci celkové projektové dokumentace akce „Parkoviště pod zámkem Holešov“. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno stékáním dešťových vod do navrhovaných dešťových vpustí, ze kterých budou odvedeny přes odlučovač lehkých kapalin do dešťové kanalizace řešené lokality.

Související stavební objekty:

- SO 101.1 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY
- SO 101.2 – SCHODIŠTĚ A RAMPA
- SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY
- SO 101.4 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 101.5 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 101.6 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ
- SO 101.7 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ

5. Stavební objekt SO 101.2 Schodiště a rampa

5.1. Detail „A“ – Schodiště

Schodiště zajišťuje pěší propojení parkoviště a chodníkem na ulici Partyzánská, které jsou v rozdílných výškových úrovních. Schodiště je navrženo v celkové šířce 2,0m. Konstrukce schodiště je navržena z betonu C30/37 – pohledový/broušený, podkladní vrstva je z betonového recyklátu, který je hutněn po vrstvách. Výztuž $\varnothing 12$ po 150 mm přesahující ze základu do schodišťového ramene, $\varnothing 10$ po 75 mm hlavní výztuž schodišťového ramene a na ni kolmá výztuž $\varnothing 10$ po 200 mm.

Schodiště je jednoramenné 4x157,5/375 mm. V místě napojení na ulici Partizánskou tak překonávají výšku 0,63 m.

Schodiště plynule navazují na pochozí plochy ze zámkové dlažby.

5.2. Detail „B“ - Schodiště s rampou

Zajišťuje pěší propojení ulic Masarykova a Partyzánská, které jsou rozdílných výškových úrovních. Schodiště s rampou je navrženo v celkové šířce 3,2m. Z toho 1,7m je šířka schodišťového ramene a 1,5m šířka rampy. Konstrukce schodiště a rampy je navržena z betonu C30/37 – pohledový/broušený, podkladní vrstva je z betonového recyklátu, který je hutněn po vrstvách. Výztuž $\varnothing 12$ po 150 mm přesahující ze základu do schodišťového ramene, $\varnothing 10$ po 75 mm hlavní výztuž schodišťového ramene a na ni kolmá výztuž $\varnothing 10$ po 200 mm.

Schodiště je jednoramenné 6x167/930 mm, rampa je přímá ve sklonu 7°. V místě napojení na ulici Partizánskou tak překonávají výšku 1,02 m.

Schodiště i rampa plynule navazují na pochozí plochy ze zámkové dlažby.

6. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeny po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající ve skrývce humózní zeminy travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započatím stavby oddrnovány v předpokládané tloušťce do 50 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odstranění stávajících zpevněných ploch včetně jejich podkladu a odkopávky pro konstrukci nových zpevněných ploch a výkop rýh pro trativod zajišťujícího odvodnění zemní pláň. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zásypy bude použita zemina ze spodních vrstev odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech sjezdů a výškové urovnání bude požit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto

materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Po odstranění stávajícího krytu a přehutnění podsypu budou provedeny další kontrolní zkoušky (předpoklad vyhotovení min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele) pro stanovení únosnosti stávajícího podloží a jejího posouzení geotechnikem a zástupcem investora.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 45 (resp. 30) MPa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněný podklad a zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

7. Vytyčení

Navržené schodiště a rampa budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

8. Odvodnění

8.1. Odvodnění zemní pláně - trativod

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

8.2. Povrchové odvodnění

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění ploch schodiště a rampy je uvažováno odtečením dešťových vod na zpevněné plochy, které budou provedeny z betonové drenážní dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita drenážní dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

9. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených

inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

10. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby, případně dovezena vhodná zemina pro založení trávnickových ploch.

Vhodná zemina bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

11. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

12. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

13. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.

14. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

15. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech

inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů. Všechny podmínky pro provádění stavby musí vycházet z požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve smyslu §101 - §108 Zákona č.262/2006Sb. (Zákoník práce), §3 Zákona č. 309/2006Sb. (Zákon o BOZP), Nařízení vlády č.591/2006Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi), případně dalších platných předpisů s ohledem na charakter prováděných prací.

Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Holešově, 9/2024

Vypracoval: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. Jan Hladiš